



15. bis 23. August 2026

## Im historischen Triebwagen durch Südschweden

Super-Frühhucherrabatt von 10%  
bei Buchung bis zum 31.5.2026  
5% Rabatt bei Buchung  
bis 30.6.2026



### Ihre IGE - Vorzüge:

- Exklusive Triebwagen-Rundreise durch Südschweden
- Sonderfahrt Schmalspurbahn Hultsfred – Vikkersund
- Museumsbahnerlebnis Mariefred
- Dampfsonderzug von Uppsala nach Faringe und zurück
- Oldtimer-Straßenbahnrundfahrt durch Stockholm
- Besuch des Eisenbahnmuseums in Gävle

Erleben Sie eine einzigartige Reise im historischen Triebwagen der schwedischen Baureihe Y6 über landschaftliche Haupt- und Nebenbahnen Südschwedens, inklusive Fahrt über die Schmalspurbahn Hultsfred – Västervik, der Museumsbahn von Mariefred, Dampfsonderzug Lennakatten, Besuch des neu eröffneten schwedischen Eisenbahnmuseums in Gävle und vieles mehr.



### **SAMSTAG, 15. AUGUST 2026**

Individuelle Anreise nach Hamburg. Ihre Reiseleitung begrüßt Sie um 11.30 Uhr am Hauptbahnhof. Mit einem dänischen Eurocity geht es via Schleswig – Padborg – Kolding – Odense und Ringsted in die dänische Hauptstadt Koepenhavn. Dort heißt es umsteigen und mit einem schwedischen Triebwagen über die Öresundbrücke nach Malmö und weiter bis nach Alvesta, das um 19.37 Uhr erreicht wird. Kurzer Fußweg mit Gepäck zum Hotel. Zimmerverteilung und Übernachtung in Alvesta.

### **SONNTAG, 16. AUGUST 2026 (F)**

Nach dem Frühstück im Hotel erfolgt ein kurzer Fußweg mit Gepäck zum Bahnhof Alvesta, wo unser Charter-Triebwagen der Baureihe Y6 bereitsteht. Der Triebwagen führt einen Gepäckwagen, in dem wir unser Gepäck während der Fahrt unterbringen. Außerdem befindet sich dort auch eine Verpflegungsstation, bei der sie sich mit Getränken und Kleinigkeiten zum Essen versorgen können. Platz nehmen Sie im Triebwagen oder im Steuerwagen. Die Fahrt startet gegen 8.00 Uhr und führt zunächst über die Hauptbahn bis nach Nässjö. Ab dort geht es in östlicher Richtung über eine eingleisige Nebenbahn, die noch bis Eksjö elektrifiziert ist und dann als reine Dieselstrecke bis nach Hultsfred führt.

Dort verlassen wir für heute den Normalspur-Triebwagen und steigen um auf das Schmalpur-Pendant des Schienenbusses, um über die 71 km lange Schmalpurbahn mit einer Spurweite von 891 mm durch die Naturlandschaft von Smaland zu fahren. Am Endpunkt der Schmalpurbahn, in Västervik, verlassen wir den Schienenbus und steigen um zum Regionalzug nach Linköping, das wir am Nachmittag erreichen. Am Bahnhof nehmen wir unser Gepäck entgegen und begeben uns zum ebenfalls nahen gelegenen Hotel. Einchecken und Übernachtung in Linköping.

### **MONTAG, 17. AUGUST 2026 (F)**

Am zweiten Tag unserer Triebwagenfahrt verlassen wir am Morgen Linköping und es geht über Norrköping nach Katrineholm und Flen. Dort verlassen wir die Hauptbahn in nördlicher Richtung und erreichen Eskilstuna, wo wir die Fahrtrichtung wechseln werden. Weiter geht es über die Svealandsbanan über Strängnäs nach Läggesta. Dort verlassen wir den Triebwagen und unternehmen einen Ausflug auf der Östra Södermanlands Järnväg, der ältesten Museumseisenbahn Schwedens. Da Montags normalerweise ein Ruhetag auf dieser Museumsbahn ist, verkehrt für uns auf dieser einzigartigen, 600mm Schmalpurbahn ein eigener Dampfsonderzug.

Wir befahren so weit als möglich, das gesamte Schmalpurnetz und besichtigen auch das Depot in Mariefred und werfen einen Blick auf das Schloss Gripsholm. Am späten Nachmittag erfolgt die Weiterfahrt mit unseren Triebwagen ab Läggesta über Södertälje nach Stockholm, das wir von Süd nach Nord durchqueren. Am Abend erreichen



Rällsbussar\_Värnamo Triebwagen



YBo7-1177\_int-scaled Triebwagen



wir dann Uppsala Centralstation, wo unsere heutige Reise endet. Kurzer Fußweg mit Gepäck zum Hotel. Übernachtung in Uppsala.

### **DIENSTAG, 18. AUGUST 2026 (F)**

Nach dem Frühstück begeben wir uns zum Bahnhof Uppsala Östra, wo für uns ein Dampfsonderzug auf der Schmalspurbahn Lennakatten bereitsteht. Auf 891mm Spurweite geht es mit Volldampf durchs waldreiche Uppland durch eine einzigartige Naturlandschaft. Unterwegs gibt es Fotohalte und nach gut 2,5 Stunden Fahrzeit ist der Endpunkt Faringe erreicht. Nach einer kleinen Pause geht es dann wieder zurück nach Uppsala, wo wir gegen 14.30 Uhr wieder eintreffen. Anschließend fahren wir mit einem Regelzug in 30 Minuten Fahrzeit in die Hauptstadt Stockholm. Dort erwartet uns eine Rundfahrt mit einer Oldtimer-Straßenbahn durch die Stadt. Danach besteht noch Gelegenheit Stockholm auf eigenen Weg zu erkunden sowie im Zentrum zu Abend zu essen, ehe es um 20.30 Uhr mit dem Zug zurück nach Uppsala geht. Übernachtung im Hotel in Uppsala.

### **MITTWOCH, 19. AUGUST 2026 (F)**

Nach dem Frühstück verlassen wir Uppsala im Sondertriebwagen und fahren weiter in nördlicher Richtung, bis wir nach etwas 1,5 Stunden Fahrzeit Gävle erreichen. Wir fahren direkt in das neu renovierte Eisenbahnmuseum und haben ausreichend Zeit, das Museum zu erkunden. Am Nachmittag fahren wir weiter in die nur selten zugängliche, separate Fahrzeughalle von Nynäs und bekommen weitere Schätze des Museums exklusiv zu sehen. Danach bringt uns der Triebwagen wieder zurück zum Bahnhof Gävle. Der weitere Abend ist zur freien Verfügung. Übernachtung im Hotel in Gävle.

### **DONNERSTAG, 20. AUGUST 2026 (F)**

Nach dem Frühstück erwartet uns der Sondertriebwagen am Bahnhof von Gävle und wir starten heute eine weite Tour quer durch Südschweden. Von Gävle führt die Fahrt über Storvik nach Falun. Dort geht es wieder mehr in südlicher Richtung via Borlänge – Ludvika nach Grängesberg. Ein Museumsbesuch hängt vom endgültigen Fahrplan ab und kann zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht zugesagt werden. Weiter geht es über Ställdalen – Hällefors – Nykroppa nach Kil. Herrlich ist nun die Fahrt entlang des Vänernsees nach Mellerud. Am Abend erreichen wir dann Uddevalla, das an einem Schärenausläufer liegt. Übernachtung im Hotel in Uddevalla

### **FREITAG, 21. AUGUST 2026 (F)**

Nach dem Frühstück begeben wir uns zum Bahnhof von Uddevalls und es erfolgt die Weiterfahrt entlang der Westküste in südlicher Richtung. Über Stenungs- und wird Göteborg erreicht, dass wir östlich umfahren. Über Kungsbacka und Varberg wird Halmstadt erreicht. Nach ein paar Kilometer verlassen wir die Hauptbahn, die nach Malmö weiterführt und nehmen wieder etwas mehr östlichen Kurs, um über Markaryd nach Hässleholm zu gelangen. Nach einem Fahrtrichtungswechsel ist es dann nicht mehr weit bis zu unserem heutigen Zielort Kristianstad, wo wir im Hotel übernachten werden,



OSLJ Mariefred



Lennakatten



Straßenbahn Stockholm



n Gävle

## **SAMSTAG, 22. AUGUST 2026 (F, A)**

Am letzten Tag verlassen Kristianstad im Laufe des Vormittags. Unsere letzte Etappe führt uns über Sölvesborg – und Karlshamn nach Karlskrona. In der Hafenstadt machen wir noch einmal einen Fahrtrichtungswechsel. Dann geht es via Emmaboda und Vaxjö zurück zu unserem Ausgangspunkt Alvesta, den wir im Laufe des Nachmittags erreichen werden. Kurzer Fußweg mit Gepäck zum Hotel. Am Abend treffen wir uns zum Abschieds-Abendessen in einem Restaurant in der Nähe des Hotels und lassen die Reise gemütlich ausklingen. Übernachtung im Hotel

## **SONNTAG, 23. AUGUST 2026 (F)**

Wir begeben uns auf den Heimweg, und verlassen Alvesta um 08.23 Uhr mit dem Regionalzug nach Koepenhavn – Ankunft 10.44 Uhr. Umsteigen und Gelegenheit für eine Mittagspause oder Einkäufe, ehe es um 12.22 Uhr mit dem Eurocity 395 von Koepenhavn zurück nach Hamburg geht. Unterwegs Verabschiedung durch die Reiseleitung. Ankunft Hamburg Hbf um 17.13 Uhr und individuelle Heimreise.

### **HINWEIS:**

**Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm bzw. um Ersatzfahrzeuge. Wir planen die Besetzung des Triebwagens so, dass möglichst jeder Teilnehmer einen Fensterplatz hat.**



HFJ\_Bussen

© Manfred



### **Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:**

- Exklusive Triebwagenrundfahrt mit dem schwedischen Triebwagen der Reihe Y6 vom Svenska Motorvagnsklubben über die beschriebene Route durch Südschweden ab/bis Alvesta
- Bahnfahrten als Gruppenreise in Regelzügen 2.Klasse von Hamburg Hbf nach Alvesta und zurück, von Västervik nach Linköping und von Uppsala nach Stockholm C und zurück
- Alle im Fahrtverlauf genannten Transfers
- Sondertriebwagen auf der Schmalspurbahn Hultsfred – Västervik mit Fotohalten
- Dampfbahnfahrt über das Netz der Östra Södermanlands Järnväg mit Fotohalten und Besichtigung
- Dampfbahnfahrt auf der Lennakatten Museumsbahn von Uppsala Östra nach Faringe und zurück
- Oldtimer-Straßenbahnfahrt durch Stockholm
- Eintritt ins Eisenbahnmuseum Gävle inklusive Fahrzeughalle Nynäs
- 8x Übernachtung mit Frühstück (F) gemäß Beschreibung bei Unterbringung in 3-Sterne-Hotels mit Dusche oder Bad/WC (2x in Alvesta, 1x in Linköping, 2x in Uppsala, 1x in Gävle, 1x in Uddevalla und 1x in Kristianstad)
- 1x Abschiedsabendessen in Alvesta am letzten Abend
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**REISENUMMER : 26231**

**Ihr Reisepreis:  
ab/bis Hamburg pro Person  
im Doppelzimmer € 2.790,--**

**ab/bis Alvesta pro Person  
im Doppelzimmer € 2.650,--**

**Einzelzimmerzuschlag € 590,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

**Vorläufiger Anmeldeschluss:**

**15. Juli 2026**

**Mindestteilnehmerzahl: 30 Personen**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn